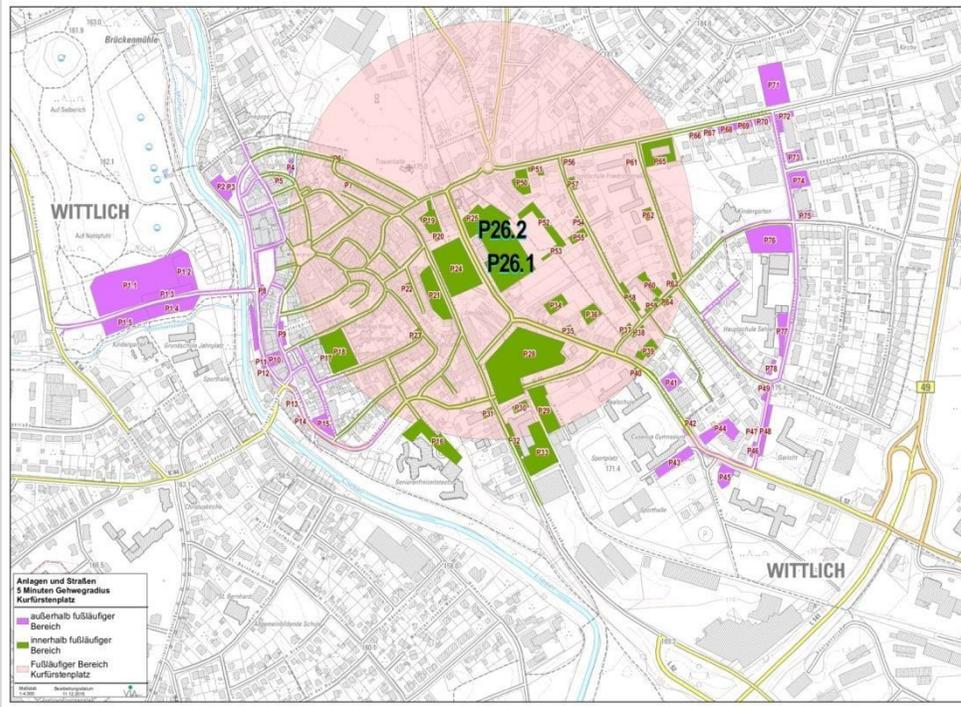


VARIANTE NEUBAU CITY HOTEL

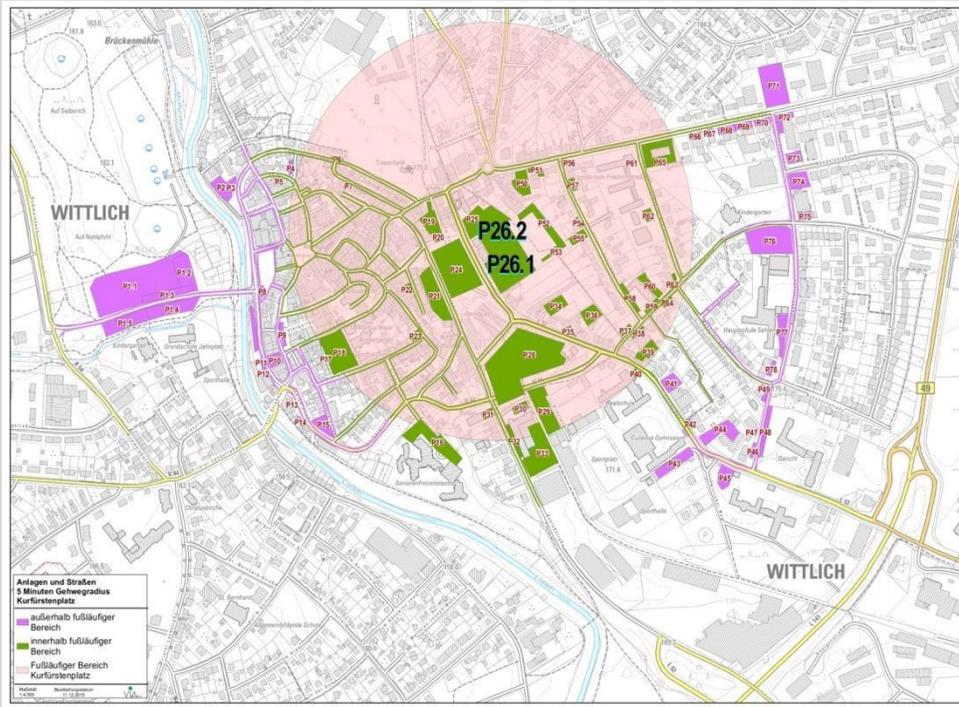
AUSGANGSLAGE



Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

VARIANTE NEUBAU CITY HOTEL

AUSGANGSLAGE

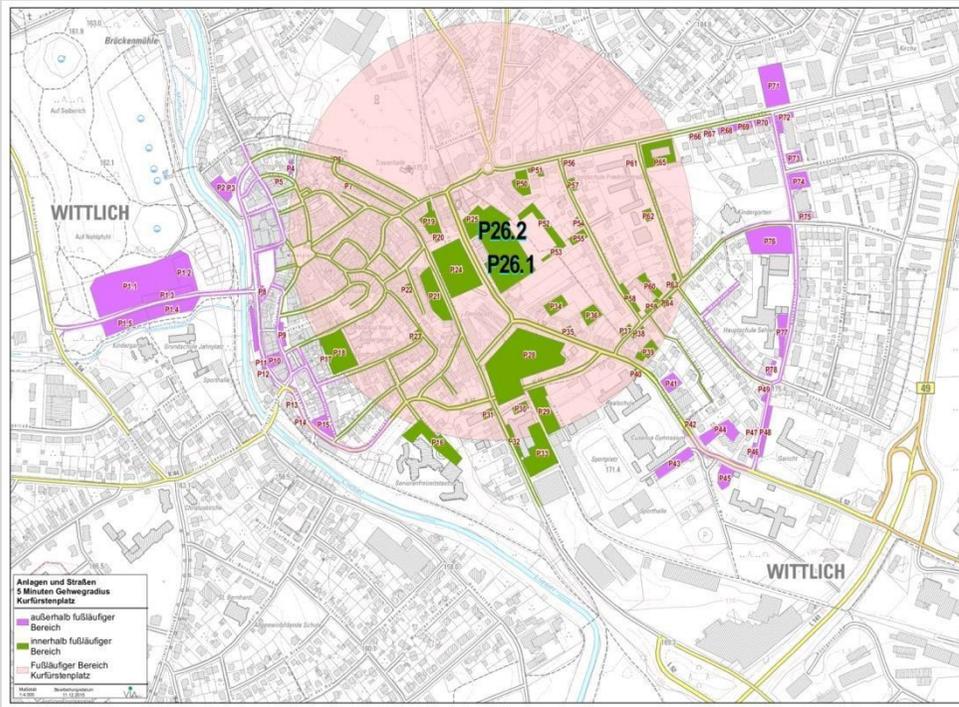


Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- › Auf der Anlage P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt) - soll in naher Zukunft ein Hotel errichtet werden. Hierdurch entfallen künftig 111 Stellplätze, die heute als unbefestigter Teil des Parkplatzes bestehen. Entsprechende private Stellplätze entstehen neu.

VARIANTE NEUBAU CITY HOTEL

AUSGANGSLAGE

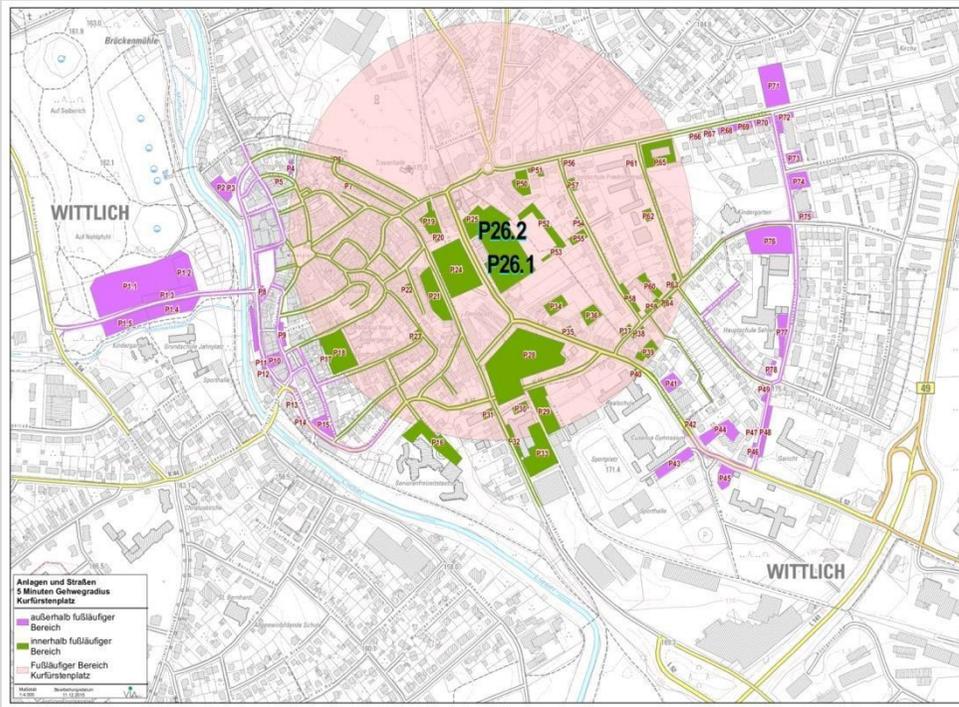


Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- Auf der Anlage P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt) - soll in naher Zukunft ein Hotel errichtet werden. Hierdurch entfallen künftig 111 Stellplätze, die heute als unbefestigter Teil des Parkplatzes bestehen. Entsprechende private Stellplätze entstehen neu.
- Hinzu kommen Überlegungen die Zeitregelung auf dem Parkplatz P26.1 - Kurfürstenplatz (befestigt) - hin zu kurzen Parkdauern abzuändern, um so Kunden des Einzelhandels in der Innenstadt ein ausreichendes Angebot an Parkmöglichkeiten zur Verfügung stellen zu können (siehe Antrag FWG vom 29.10.2018, TOP 7 Sitzung Stadtrat 22.11.2018).

VARIANTE NEUBAU CITY HOTEL

AUSGANGSLAGE

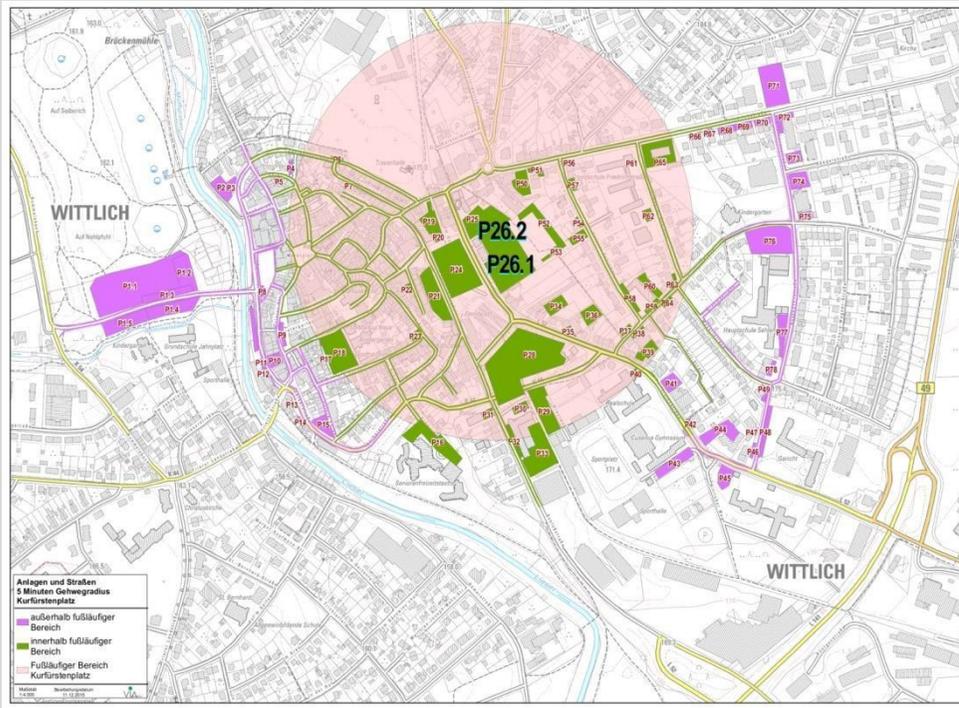


Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- Auf der Anlage P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt) - soll in naher Zukunft ein Hotel errichtet werden. Hierdurch entfallen künftig 111 Stellplätze, die heute als unbefestigter Teil des Parkplatzes bestehen. Entsprechende private Stellplätze entstehen neu.
- Hinzu kommen Überlegungen die Zeitregelung auf dem Parkplatz P26.1 - Kurfürstenplatz (befestigt) - hin zu kurzen Parkdauern abzuändern, um so Kunden des Einzelhandels in der Innenstadt ein ausreichendes Angebot an Parkmöglichkeiten zur Verfügung stellen zu können (siehe Antrag FWG vom 29.10.2018, TOP 7 Sitzung Stadtrat 22.11.2018).
- Im Folgenden wird die Untersuchung dieser Verlagerung dargestellt. Die Untersuchung bezieht sich dabei auf alle öffentlichen Anlagen innerhalb eines fußläufigen Bereichs von 5 Minuten rund um das geplante Hotel. Private Parkplätze sowie die Straßenräume wurden nicht in die folgenden Überlegungen mit einbezogen.

VARIANTE NEUBAU CITY HOTEL

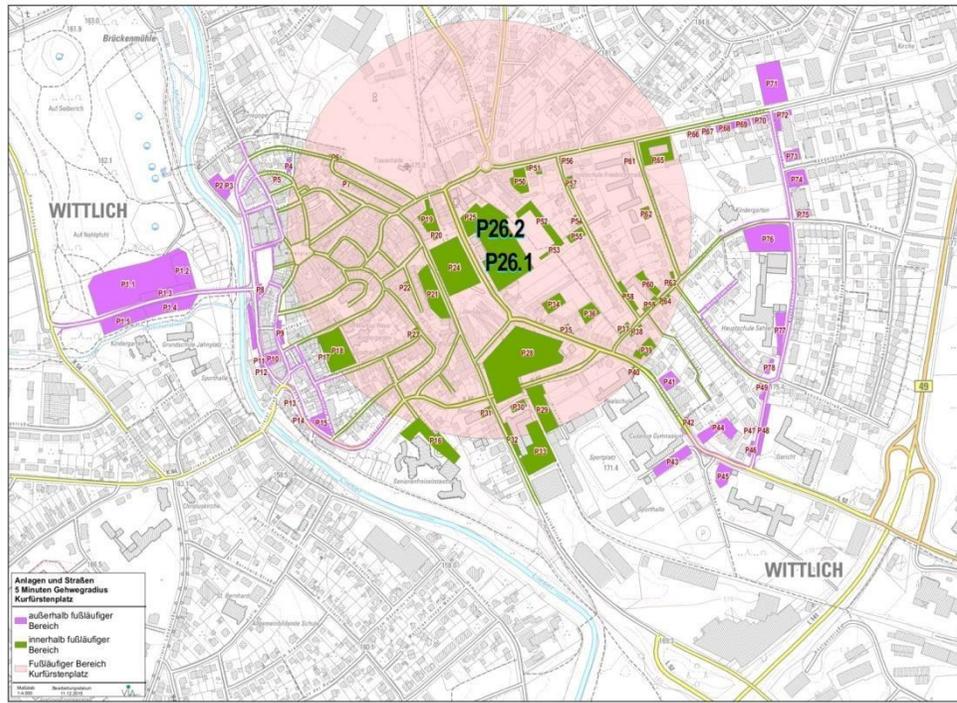
AUSGANGSLAGE



Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- Auf der Anlage P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt) - soll in naher Zukunft ein Hotel errichtet werden. Hierdurch entfallen künftig 111 Stellplätze, die heute als unbefestigter Teil des Parkplatzes bestehen. Entsprechende private Stellplätze entstehen neu.
- Hinzu kommen Überlegungen die Zeitregelung auf dem Parkplatz P26.1 - Kurfürstenplatz (befestigt) - hin zu kurzen Parkdauern abzuändern, um so Kunden des Einzelhandels in der Innenstadt ein ausreichendes Angebot an Parkmöglichkeiten zur Verfügung stellen zu können (siehe Antrag FWG vom 29.10.2018, TOP 7 Sitzung Stadtrat 22.11.2018).
- Im Folgenden wird die Untersuchung dieser Verlagerung dargestellt. Die Untersuchung bezieht sich dabei auf alle öffentlichen Anlagen innerhalb eines fußläufigen Bereichs von 5 Minuten rund um das geplante Hotel. Private Parkplätze sowie die Straßenräume wurden nicht in die folgenden Überlegungen mit einbezogen.
- Der fußläufige Bereich wurde gewählt, da anzunehmen ist, dass der Großteil der Parkenden heute bereits nah an ihren Zielen ihr Fahrzeug abstellt und deshalb auch künftig vom Einzelnen ein geeigneter alternativer Stellplatz gefunden werden muss.

BESTAND



Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

IST 2019					
Parkierungsanlagentyp	Parker mit max. 2 Zeitschnitten	Parker mit mehr als 2 Zeitschnitten	Anzahl Parker (Spitzenstunde) 2019	Anzahl Stellplätze 2019	verbleibende freie Stellplätze 2019
unbewirtschaftete Parkierungsanlage			0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	56	74	130	138	8
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	26	84	110	111	1
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage			292	579	287
Gesamt	82	158	532	840	308

Parkraumbilanz Bestand fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

BESTAND



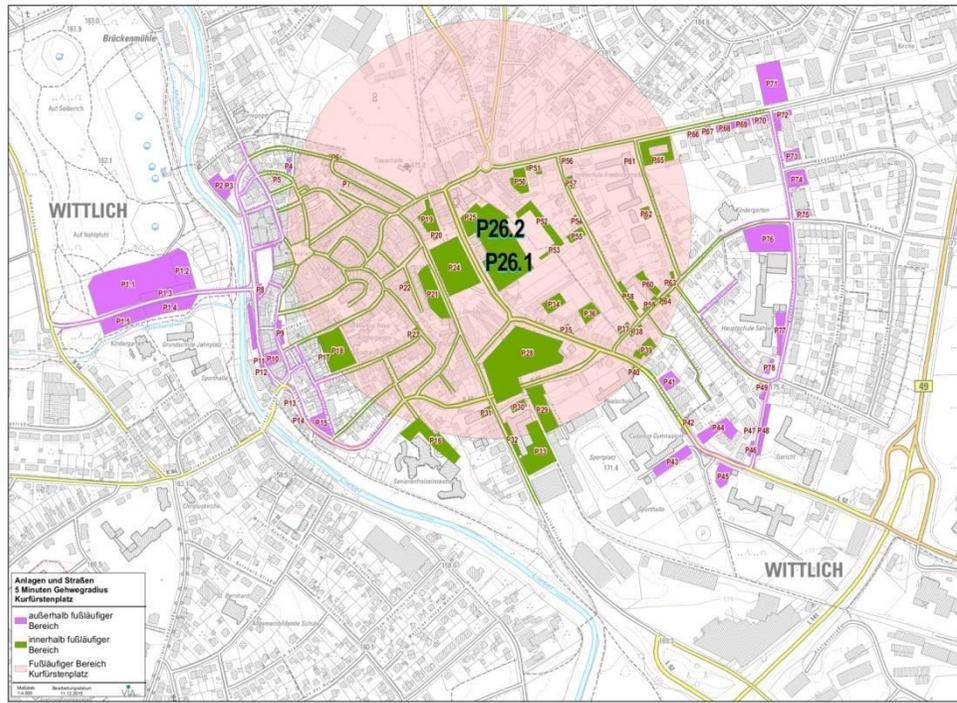
- In der Spitzenstunde 2019 (11.00 bis 12.00 Uhr) waren auf den beiden Teilflächen (P26.1 und 26.2) des öffentlichen und kostenpflichtigen Kurfürstenplatz zusammen 240 Kfz auf insgesamt 249 Stellplätzen abgestellt.

Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

IST 2019					
Parkierungsanlantentyp	Parker mit max. 2 Zeitschnitten	Parker mit mehr als 2 Zeitschnitten	Anzahl Parker (Spitzenstunde) 2019	Anzahl Stellplätze 2019	verbleibende freie Stellplätze 2019
unbewirtschaftete Parkierungsanlage			0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	56	74	130	138	8
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	26	84	110	111	1
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage			292	579	287
Gesamt	82	158	532	840	308

Parkraumbilanz Bestand fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

BESTAND



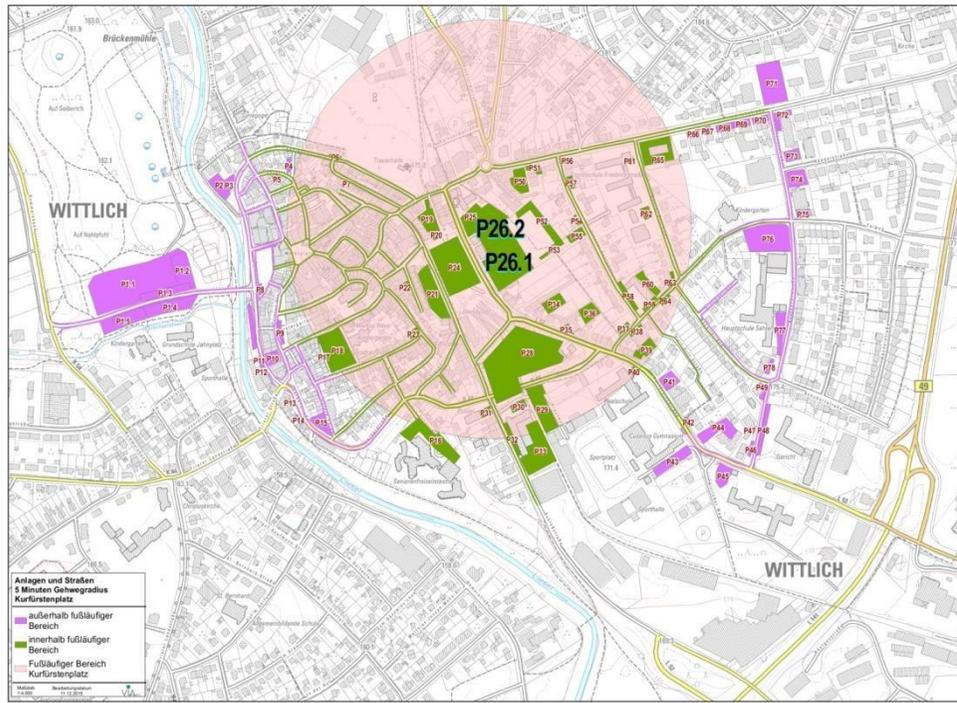
- In der Spitzenstunde 2019 (11.00 bis 12.00 Uhr) waren auf den beiden Teilflächen (P26.1 und 26.2) des öffentlichen und kostenpflichtigen Kurfürstenplatz zusammen 240 Kfz auf insgesamt 249 Stellplätzen abgestellt.
- Auf den Teilflächen Kurfürstenplatz können von den insgesamt 240 Fahrzeugen in der Spitzenstunde 82 Fahrzeuge als Kurzzeitparker oder Mittlere Parkdauern (maximal 2 Zeitschnitte = bis zu 3 Stunden) identifiziert werden. 158 Fahrzeuge parkten auf diesem Parkplatz 3 Zeitschnitte (mindestens 3 Stunden) oder länger.

Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

IST 2019					
Parkieranlagentyp	Parker mit max. 2 Zeitschnitten	Parker mit mehr als 2 Zeitschnitten	Anzahl Parker (Spitzenstunde) 2019	Anzahl Stellplätze 2019	verbleibende freie Stellplätze 2019
unbewirtschaftete Parkieranlage			0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	56	74	130	138	8
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	26	84	110	111	1
übrige bewirtschaftete Parkieranlage			292	579	287
Gesamt	82	158	532	840	308

Parkraumbilanz Bestand fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

BESTAND



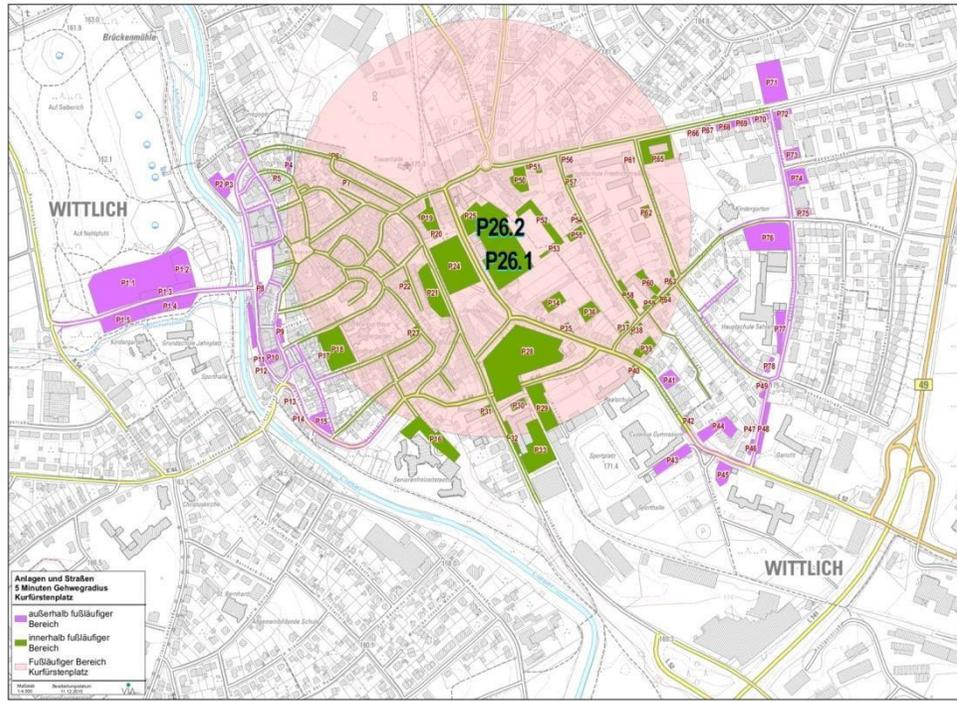
Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- In der Spitzenstunde 2019 (11.00 bis 12.00 Uhr) waren auf den beiden Teilflächen (P26.1 und 26.2) des öffentlichen und kostenpflichtigen Kurfürstenplatz zusammen 240 Kfz auf insgesamt 249 Stellplätzen abgestellt.
- Auf den Teilflächen Kurfürstenplatz können von den insgesamt 240 Fahrzeugen in der Spitzenstunde 82 Fahrzeuge als Kurzzeitparker oder Mittlere Parkdauern (maximal 2 Zeitschnitte = bis zu 3 Stunden) identifiziert werden. 158 Fahrzeuge parkten auf diesem Parkplatz 3 Zeitschnitte (mindestens 3 Stunden) oder länger.
- In der Spitzenstunde 2019 (11.00 bis 12.00 Uhr) parkten 532 Fahrzeuge auf insgesamt 840 öffentlichen Stellplätzen innerhalb dieses fußläufigen Bereichs. Dies entspricht einem Auslastungsgrad von rund 63% auf allen öffentlichen Parkplätzen.

IST 2019					
Parkieranlagentyp	Parker mit max. 2 Zeitschnitten	Parker mit mehr als 2 Zeitschnitten	Anzahl Parker (Spitzenstunde) 2019	Anzahl Stellplätze 2019	verbleibende freie Stellplätze 2019
unbewirtschaftete Parkieranlage			0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	56	74	130	138	8
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	26	84	110	111	1
übrige bewirtschaftete Parkieranlage			292	579	287
Gesamt	82	158	532	840	308

Parkraumbilanz Bestand fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker Variante	Anzahl Stellplätze Variante	verbleibende freie Stellplätze Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



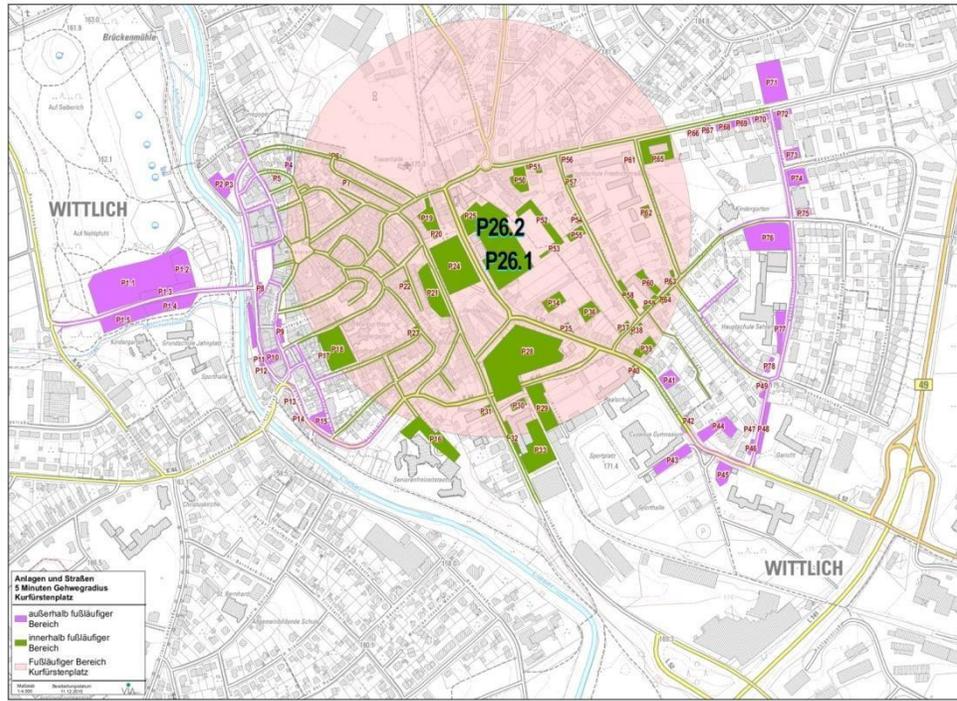
- 111 öffentliche Stellplätze entfallen auf dem Parkplatz P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt).

Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker Variante	Anzahl Stellplätze Variante	verbleibende freie Stellplätze Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



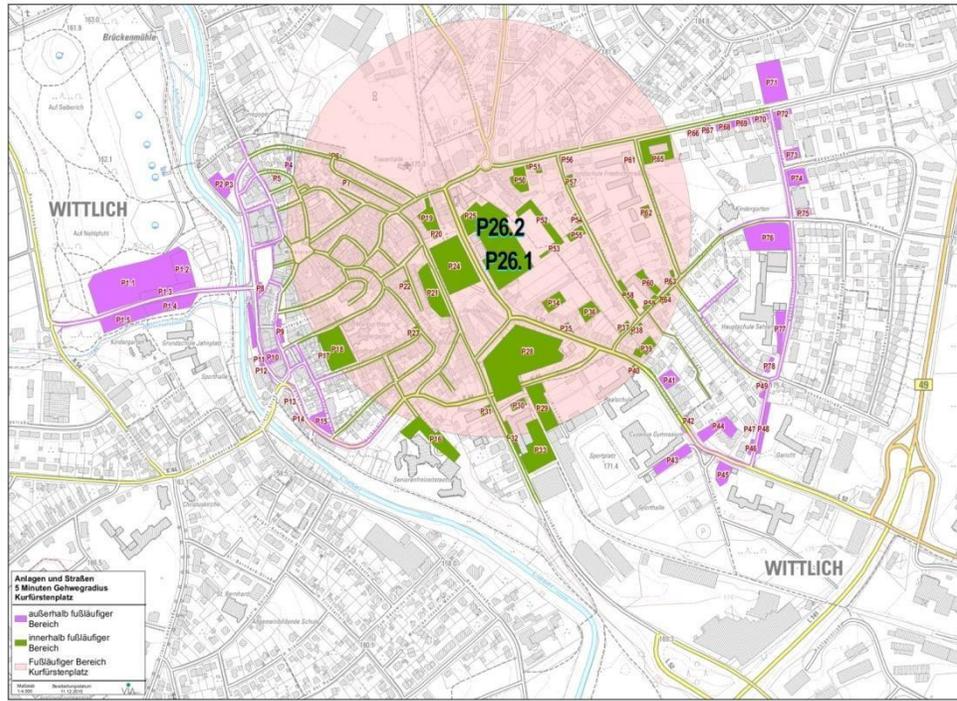
Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- 111 öffentliche Stellplätze entfallen auf dem Parkplatz P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt).
- Die gesamte Stellplatzanzahl auf Parkplätzen reduziert sich von 840 auf 729 in der Hotelbauvariante.

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker	Anzahl Stellplätze	verbleibende freie Stellplätze
	Variante	Variante	Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



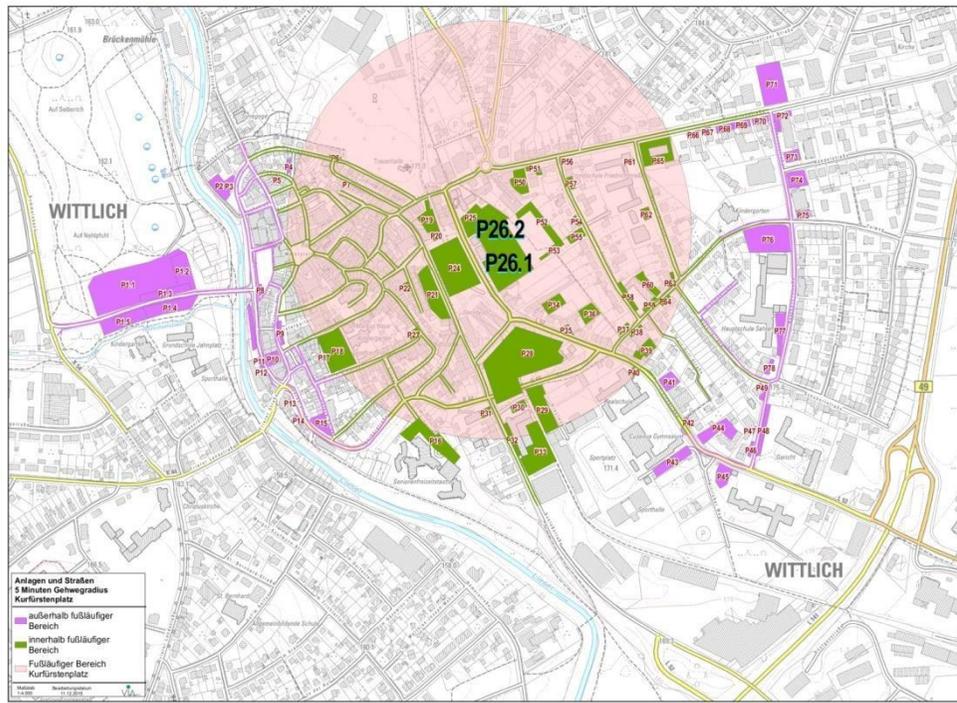
Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- 111 öffentliche Stellplätze entfallen auf dem Parkplatz P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt).
- Die gesamte Stellplatzanzahl auf Parkplätzen reduziert sich von 840 auf 729 in der Hotelbauvariante.
- Durch die neue zeitliche Regelung auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes verteilen sich 158 Fahrzeuge (Parker mit 3 oder mehr Zeitschnitten) auf die übrigen Anlagen im fußläufigen Bereich.

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker Variante	Anzahl Stellplätze Variante	verbleibende freie Stellplätze Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



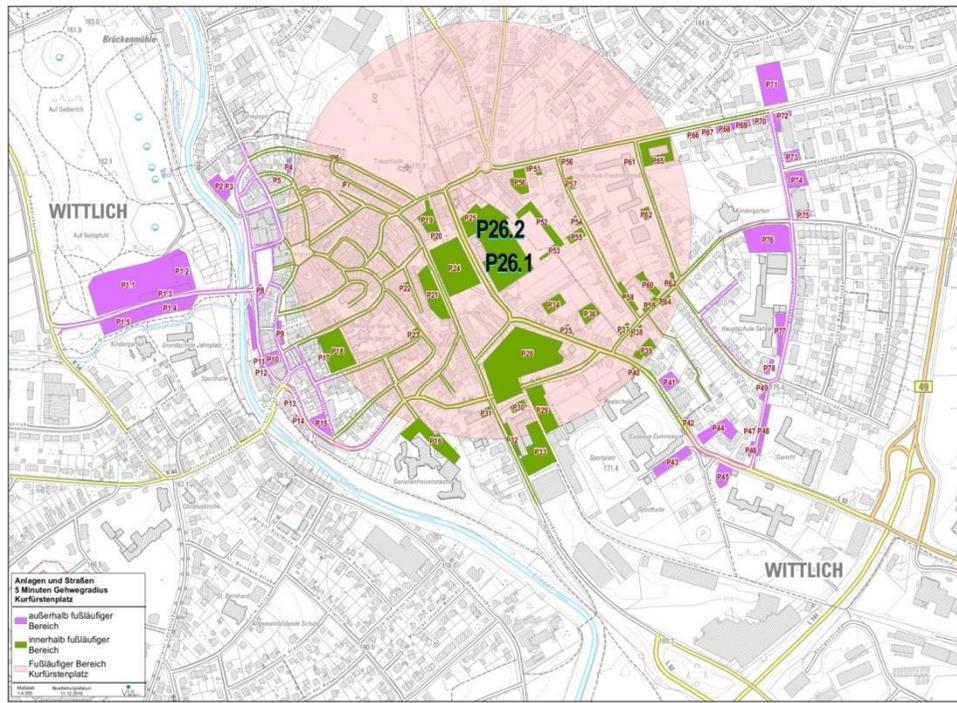
Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- 111 öffentliche Stellplätze entfallen auf dem Parkplatz P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt).
- Die gesamte Stellplatzanzahl auf Parkplätzen reduziert sich von 840 auf 729 in der Hotelbauvariante.
- Durch die neue zeitliche Regelung auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes verteilen sich 158 Fahrzeuge (Parker mit 3 oder mehr Zeitschnitten) auf die übrigen Anlagen im fußläufigen Bereich.
- 82 Fahrzeuge verbleiben auf dem Parkplatz P26.1 - Kurfürstenplatz (befestigt) als Fahrzeuge mit Parkdauern von 2 oder weniger Zeitschnitten.

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker Variante	Anzahl Stellplätze Variante	verbleibende freie Stellplätze Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

VARIANTE HOTELBAU



Parkplätze in fußläufiger Entfernung zum Kurfürstenplatz

- 111 öffentliche Stellplätze entfallen auf dem Parkplatz P26.2 - Kurfürstenplatz (unbefestigt).
- Die gesamte Stellplatzanzahl auf Parkplätzen reduziert sich von 840 auf 729 in der Hotelbauvariante.
- Durch die neue zeitliche Regelung auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes verteilen sich 158 Fahrzeuge (Parker mit 3 oder mehr Zeitschnitten) auf die übrigen Anlagen im fußläufigen Bereich.
- 82 Fahrzeuge verbleiben auf dem Parkplatz P26.1 - Kurfürstenplatz (befestigt) als Fahrzeuge mit Parkdauern von 2 oder weniger Zeitschnitten.
- In der Spitzenstunde Variante (11.00 bis 12.00 Uhr) parken also 532 Fahrzeuge auf insgesamt 729 öffentlichen Stellplätzen. Dies entspricht einem Auslastungsgrad von rund 73%.

Variante: Hotel gebaut, P26.2 entfällt, Parker von P26.1 und P26.2 mit mehr als 2 Zeitschnitten werden auf andere Anlagen verteilt			
Parkierungsanlagentyp	Verteilung Parker Variante	Anzahl Stellplätze Variante	verbleibende freie Stellplätze Variante
unbewirtschaftete Parkierungsanlage	0	12	12
Kurfürstenplatz (P26.1) verbleibend	82	138	56
Kurfürstenplatz (P26.2) Hotel	0	0	0
übrige bewirtschaftete Parkierungsanlage	450	579	129
Gesamt	532	729	197

Parkraumbilanz Variante Hotelbau fußläufiger Bereich um Kurfürstenplatz

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGEBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGEBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

- z. B. Shuttleservices von größeren Parkieranlagen außerhalb des innerstädtischen Bereichs für Pendler (Langzeitparker und ein Teil der mittleren Parkdauern)

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGEBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

- z. B. Shuttleservices von größeren Parkieranlagen außerhalb des innerstädtischen Bereichs für Pendler (Langzeitparker und ein Teil der mittleren Parkdauern)
- Radverkehrsinfrastruktur dahingehend optimieren, dass ein Teil der heutigen Kfz-Fahrer, zumindest jene mit Quellen und Zielen innerhalb des Innenstadtbereichs, ganz oder teilweise auf das Fahrrad umsteigen.

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGEBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

- z. B. Shuttleservices von größeren Parkieranlagen außerhalb des innerstädtischen Bereichs für Pendler (Langzeitparker und ein Teil der mittleren Parkdauern)
- Radverkehrsinfrastruktur dahingehend optimieren, dass ein Teil der heutigen Kfz-Fahrer, zumindest jene mit Quellen und Zielen innerhalb des Innenstadtbereichs, ganz oder teilweise auf das Fahrrad umsteigen.
- Andere Kfz-Verkehr reduzierende Maßnahmen, bspw. Taktverdichtungen oder Ausweitungen der Linienanzahl im ÖPNV bzw. Wittlich-Shuttle.

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGEBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

- z. B. Shuttleservices von größeren Parkieranlagen außerhalb des innerstädtischen Bereichs für Pendler (Langzeitparker und ein Teil der mittleren Parkdauern)
- Radverkehrsinfrastruktur dahingehend optimieren, dass ein Teil der heutigen Kfz-Fahrer, zumindest jene mit Quellen und Zielen innerhalb des Innenstadtbereichs, ganz oder teilweise auf das Fahrrad umsteigen.
- Andere Kfz-Verkehr reduzierende Maßnahmen, bspw. Taktverdichtungen oder Ausweitungen der Linienanzahl im ÖPNV bzw. Wittlich-Shuttle.
- Schaffung weiterer Parkflächen innerhalb oder außerhalb des Untersuchungsgebietes (evtl. durch bauliche Anlagen, z. B. Parkpalette, auf bereits bestehenden Anlagen)

ZUSAMMENFASSENDE BETRACHTUNG

Kapazitäten in dem betrachteten Raum sind nach einem Hotelbau und der Veränderung der erlaubten Höchstparkdauer auf dem verbleibenden Teil des Kurfürstenplatzes noch vorhanden.

Insgesamt verbleiben von den heute 308 noch 197 freie Stellplätze. Das fußläufige Gebiet rund um den Hotelbau gilt damit als hoch ausgelastet.

EMPFEHLUNG FÜR DAS GESAMT UNTERSUCHUNGSGBIET

Um generell die Kapazitäten an freiverfügbaren Stellplätzen aufrechtzuerhalten, sollte über eine Mobilitätskonzeption nachgedacht werden.

Diese könnte Maßnahmen zur Minderung des KFZ-Verkehrs enthalten, die den Parkraum entlasten können.

- z. B. Shuttleservices von größeren Parkieranlagen außerhalb des innerstädtischen Bereichs für Pendler (Langzeitparker und ein Teil der mittleren Parkdauern)
- Radverkehrsinfrastruktur dahingehend optimieren, dass ein Teil der heutigen Kfz-Fahrer, zumindest jene mit Quellen und Zielen innerhalb des Innenstadtbereichs, ganz oder teilweise auf das Fahrrad umsteigen.
- Andere Kfz-Verkehr reduzierende Maßnahmen, bspw. Taktverdichtungen oder Ausweitungen der Linienanzahl im ÖPNV bzw. Wittlich-Shuttle.
- Schaffung weiterer Parkflächen innerhalb oder außerhalb des Untersuchungsgebietes (evtl. durch bauliche Anlagen, z. B. Parkpalette, auf bereits bestehenden Anlagen)
- Autonome Mobilität